


NEUARTIGER EX-MOTOR MIT DEM PLUS AN SCHUTZ

Überall dort, wo **Explosionsschutz** oder **druckfeste Kapselung** groß geschrieben wird und ein Normmotor nicht ausreicht, kommt **BEN Buchele** ins Spiel:

Der explosionsgeschützte Drehstromasynchronmotor mit integrierter elektromagnetischer Federdruckbremse mit bis zu 3300 Nm Bremskraft ist das neue Flaggschiff aus unserer mittelfränkischen Manufaktur.

Mit bis zu 200 kW kann er uneingeschränkt für **Explosionsgruppe IIC** und **Temperaturklasse T4** eingesetzt werden:

 **II 2G Ex db II C T4 Gb**

Extrem hart im Nehmen

Die Langlebigkeit und Zuverlässigkeit unserer Motoren ist legendär, so auch die unserer neuesten Generation. Die robuste und langlebige Grauguss-Ausführung hält rauesten Bedingungen wie Seewasser, salzhaltige Luft und Umgebungstemperaturen von -35°C bis +50°C stand. Sie wollen mehr? Kein Problem: Als Sonderausführung deckeln wir zuverlässig Temperaturbereiche von -50°C bis +60°C.

Durch hochwertige, für den jeweiligen Einsatzbereich optimale Dichtungen und Dichtmittel, erreichen wir jederzeit Schutzarten in IP56/66 bzw. IP67. Die besondere Sorgfalt bei der Auswahl und dem Aufbringen der Lackierung garantiert, dass **BEN Motoren** jeder Witterung zuverlässig trotzen.

Individuell wie Ihre Ansprüche

Das einzigartige Design der umhüllenden Bauteile erlaubt es, die Motoren sowohl ohne Lüfter (IC410), mit Eigenlüfter (IC411), als auch mit Fremdlüfter für die Betriebsarten S1, S2 und S3 zu konzipieren. Dadurch erreichen wir Leistungen von 50 kW bis 200 kW bei Spannungen bis max. 690 V.

Ob Ihr Motor dann mit 50/60 Hz betrieben oder mit einem Frequenzumrichter gespeist wird, macht keinen Unterschied – wir schneiden alle Motoren auf die Bedürfnisse unserer Kunden zu.

Wir liefern Ihren Motor in allen gängigen Bauformen, exakt so wie Sie ihn für Ihre Anlage benötigen. Ebenso können wir ihn mit den von Ihnen gewünschten Sonderausstattungen bestücken.

Ob eingebauter Drehgeber oder Rücklaufsperre, Stillstandsheizung, Lagerüberwachung oder stromisolierte Lagerung: Die Kombinationsmöglichkeiten aller Zusatzausrüstungen sind fast unendlich.

Zuverlässig für Sie im Einsatz

Unsere neuen Motoren mit der Typenbezeichnung dKD280... finden in folgenden Einsatzbereichen **uneingeschränkt für IIC/T4** Verwendung:

- kombinierte Anker-/Mooringwinde
- Hydraulikaggregate für Anker-/Mooringwinde
- Axial- und Radialventilatoren für Lüftungs- und Klimaanlage

Fordern Sie uns heraus.

Für Ihre Fragen steht unser Vertriebsteam gerne zur Verfügung.

